



1º INFORME CÂMARA ARGENTINO-BRASILEIRA DO PARANÁ

“O COMÉRCIO BILATERAL ENTRE O ESTADO DO PARANÁ (BRASIL) E A ARGENTINA. IMPACTOS DA PANDEMIA DE COVID-19”.

Elaborado por Dra. Virginia Laura Fernández¹

A relação comercial entre Argentina e Brasil sempre foi intensa. Ambos os países configuraram-se como os principais parceiros comerciais mútuos. A institucionalização do MERCOSUL em 1991 aprofundou esse processo natural de duas economias que compartilham conectividade geográfica, características naturais e estruturas produtivas muito semelhantes. O estado do Paraná é fundamental para essa conectividade, sendo o porto natural de entrada e saída por via terrestre e fluvial dos produtos comercializados com a Argentina. Em 2020, o estado do Paraná concentrou 11% das exportações brasileiras para a Argentina e recebeu 9% das importações de origem argentina.

A pandemia de Covid-19, que começou em março de 2020, marcou uma ruptura no comércio internacional. Os volumes comercializados foram reduzidos, mas os preços de alguns bens, principalmente as *commodities* agrícolas, minerais e de energia, tiveram um grande crescimento. Essas variáveis do cenário mundial modificaram os incentivos das economias argentina, brasileira e paranaense; e definiram um novo padrão de exportação, mais intensivo em produtos primários e energéticos e com uma alteração na participação dos setores da indústria manufatureira mais sofisticados, centrais para o comércio bilateral entre Argentina e Brasil. E, também, com o Paraná.

Para analisar o comércio bilateral entre a Argentina e o estado do Paraná de forma homogênea, são apresentados os dados² de exportações e importações do estado do Paraná com a Argentina, para os anos de 2019 (pré-pandemia) e de 2020. Os dados comerciais para o primeiro semestre de 2020 também são expostos e comparados vis à vis com os do primeiro semestre de 2021. São exibidos os principais grupos³ de exportação e importação (primeiros dez e vinte grupos), os valores FOB em dólares, a participação de cada grupo no total e a variação percentual em relação ao período anterior (Tabelas 1 a 4).

Os dados mostram que os **valores do comércio** entre a Argentina e o estado do Paraná caíram fortemente entre **2019 e 2020**. Sendo que as **exportações do Paraná para a Argentina caíram 12,2%**, enquanto as **importações vindas da Argentina** (*proxy* das exportações da Argentina para o estado do Paraná) **foram reduzidas em 50%**. Essa situação iniciou sua reversão no último ano (2020), embora ainda não tenha conseguido o fluxo comercial anterior à pandemia.

Entre o **primeiro semestre de 2020 e o primeiro semestre de 2021** houve uma evolução favorável do comércio. Quando as **exportações** do Paraná para a Argentina **aumentaram 17,2%**, enquanto as **importações vindas da Argentina cresceram 39,3%**.

¹ Dra. em Desenvolvimento Econômico (UFPR). Professora UNILA, UNR Argentina e Mestrado em Economia UFPR. E-mail: virginialaurafernandez@yahoo.com.ar.

² Os dados foram obtidos do COMEX STAT. Do Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços; do Governo Federal do Brasil.

³ Classificados pelo Sistema Harmonizado seguindo a classificação das posições a quatro dígitos (SH4) do COMEX STAT.

Quanto à **balança comercial**, em 2019 o saldo foi superavitário para a Argentina em mais de 346 milhões de dólares, enquanto em 2020 foi superavitário para o estado do Paraná em mais de 220 milhões de dólares. Para o período janeiro-junho de 2020 e 2021, foi mais equilibrado, embora tenha sido superavitário para o estado do Paraná no primeiro semestre de 2020 (48 milhões de dólares) e para a Argentina no primeiro semestre de 2021 (quase 21 milhões de dólares).

As **exportações do Paraná para a Argentina** estão fortemente vinculadas ao complexo automotivo e de autopeças, às indústrias de papel, celulose e madeira. Também à venda de máquinas agrícolas (tratores e aparelhos para colheita agrícola). Nessas posições se concentram as exportações dos dez e vinte maiores grupos, que aglomeram pelo menos 70% das exportações (Tabelas 1 e 2).

Os **destaques das exportações** são:

- Na comparação entre 2019 e 2020, as maiores reduções foram no complexo automotivo e de autopeças (veículos para transporte de mercadorias, tratores, veículos para transporte de pessoas, partes e acessórios para veículos, pneumáticos novos); e em carnes de animais de espécie suína.
- Na comparação entre 2019 e 2020, os maiores aumentos foram nos óleos de petróleo (energia); no complexo de autopeças (chassis, motores de pistão, carroçarias); em máquinas e aparelhos para colheita agrícola e em papel e cartão.
- Na comparação entre o 1º semestre de 2020 e o 1º semestre de 2021, as quedas foram acentuadas no complexo automotivo (os veículos de transporte de pessoas reduziram sua participação para 13,32% das exportações paranaenses, que eram de 25,07% em 2019). As exportações de tratores também diminuíram (participando com apenas 4,76% do total das exportações, embora representavam quase 8% em 2019).
- Na comparação entre o 1º semestre de 2020 e o 1º semestre de 2021, inicia-se a exportação de energia elétrica, concentrando 4,63% das exportações em 2021.
- Também aumentaram sua participação outros grupos do complexo automotivo e de autopeças (sobressaem carroçarias, partes e acessórios para veículos, motores de pistão e veículos para transporte de mercadorias) e as carnes de animais de espécie suína.

As **importações do Paraná com origem na Argentina** também se centralizam no complexo automotivo e de autopeças; no complexo cerealeiro (trigo, cevada e malte); em grupos de frutas e vegetais; em inseticidas e em pastas químicas de madeira. Essas posições contêm as importações dos primeiros dez e vinte grupos, que concentram mais de 82% das importações (Tabelas 3 e 4).

Os **destaques das importações** são:

- Na comparação entre 2019 e 2020, as maiores reduções ocorreram no complexo automotivo e de autopeças (veículos para transporte de mercadorias, partes e acessórios para veículos e motores de pistão). As quedas do complexo cerealeiro (trigo e suas misturas, farinha de trigo) e das frutas, vegetais e legumes de vagem também foram importantes.
- Na comparação entre 2019 e 2020, os maiores aumentos são em veículos para transporte de pessoas (aumento de 155,4%) e inseticidas, fungicidas e outros (aumento de 108,5%).
- Dois grupos são incorporados às importações: óleo de soja e suas frações, que representa 4,35% das importações em 2020 e gás de petróleo e outros hidrocarbonetos, que chega a 2,08% das importações em 2020.

- Na comparação entre o 1º semestre de 2020 e o 1º semestre de 2021, as maiores reduções são em inseticidas, fungicidas e outros (queda de 33,1%); também em cevada, legumes de vagem e nos grupos de frutas e vegetais (cebolas, maçãs, outros produtos hortícolas).
- Na comparação entre o 1º semestre de 2020 e o 1º semestre de 2021, continua a expansão dos grupos do complexo automotivo e de autopeças (veículos para transporte de mercadorias, veículos para transporte de pessoas, partes e acessórios para veículos e motores de pistão); também do óleo de soja e suas frações (eleva-se a 8,35% das importações) e do gás de petróleo e outros hidrocarbonetos (aumenta para 4,41% das importações). As importações de milho e malte também se destacam.

ANEXO TABELAS

TABELA 1. EXPORTAÇÕES ESTADO DO PARANÁ COM DESTINO ARGENTINA. PRINCIPAIS POSIÇÕES. ANOS 2019-2020. (Em US\$).

Código SH4	Descrição SH4	2019		2020		Variação Percentual
		Valor FOB	Participação%	Valor FOB	Participação%	
8703	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis para transporte de pessoas.	260.456.009	25,07	218.518.238	23,95	-16,1%
8708	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 8701 a 8705	94.919.419	9,13	81.491.468	8,93	-14,1%
4810	Papel e cartão revestidos de caulino ou de outras substâncias inorgânicas.	74.316.082	7,15	68.600.789	7,52	-7,7%
8701	Tratores (exceto os da posição 8709)	82.546.616	7,94	61.153.233	6,70	-25,9%
8704	Veículos automóveis para transporte de mercadorias	121.717.561	11,71	55.279.665	6,06	-54,6%
8407	Motores de pistão, alternativo ou rotativo, de ignição por faísca (motores de explosão)	21.438.825	2,06	28.008.451	3,07	30,6%
4811	Papel, cartão, pasta (ouate) de celulose e mantas de fibras de celulose, revestidos, etc.	25.066.497	2,41	24.647.837	2,70	-1,7%
0203	Carnes de animais da espécie suína, frescas, refrigeradas ou congeladas	21.417.395	2,06	16.804.860	1,84	-21,5%
2710	Óleos de petróleo ou de minerais betuminosos, exceto óleos brutos; preparações não esp.	1.708.624	0,16	16.487.418	1,81	865,0%
4011	Pneumáticos novos, de borracha	23.418.507	2,25	16.011.470	1,75	-31,6%
	10 primeiros		70,00		64,33	-19,3%
8433	Máquinas e aparelhos para colheita ou debulha de produtos agrícolas.	4.799.962	0,46	14.020.378	1,54	192,1%
4703	Pastas químicas de madeira, à soda ou ao sulfato, exceto pastas para dissolução	17.194.241	1,65	13.119.339	1,44	-23,7%
8414	Bombas de ar ou de vácuo, compressores de ar ou de outros gases e ventiladores; exaustores.	16.558.542	1,59	11.682.451	1,28	-29,4%
2847	Peróxido de hidrogênio (água oxigenada), mesmo solidificado com ureia	9.294.613	0,89	9.968.202	1,09	7,2%
4819	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate), etc.	13.593.109	1,31	9.841.346	1,08	-27,6%
4804	Papel e cartão kraft, não revestidos, em rolos ou em folhas, exceto posições 4802 e 4803	5.277.961	0,51	9.185.715	1,01	74,0%
3507	Enzimas; enzimas preparadas não especificadas e ncp.	9.634.533	0,93	9.083.819	1,00	-5,7%
5603	Falsos tecidos, mesmo impregnados, revestidos, recobertos ou estratificados	8.250.386	0,79	8.756.557	0,96	6,1%
8707	Carroçarias para os veículos automóveis das posições 8701 a 8705, incluídas as cabinas	5.239.545	0,50	8.640.948	0,95	64,9%
8706	Chassis, com motor, para veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05	2.294.857	0,22	8.276.501	0,91	260,7%
	20 primeiros		79,00		75,58	-15,8%
	TOTAIS	1.039.119.916	100,00	912.421.369	100,00	-12,2%

Nota: As posições de comércio seguem a classificação do Sistema Harmonizado SH4.

Fonte: Elaboração própria com base em COMEX STAT. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Governo Federal do Brasil.

TABELA 2. EXPORTAÇÕES ESTADO DO PARANÁ COM DESTINO ARGENTINA. PRINCIPAIS POSIÇÕES. JANEIRO A JUNHO ANOS 2020-2021. (Em US\$).

Código SH4	Descrição SH4	(jan-jun) 2020		(jan-jun) 2021		Variação Percentual
		Valor FOB	Participação%	Valor FOB	Participação%	
8708	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 8701 a 8705	37.683.988	9,45	66.869.188	14,31	77,4%
8703	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis para transporte de pessoas.	88.000.328	22,07	62.247.236	13,32	-29,3%
4810	Papel e cartão revestidos de caulino ou de outras substâncias inorgânicas.	37.069.522	9,30	31.721.098	6,79	-14,4%
8701	Tratores (exceto os da posição 8709)	34.701.613	8,70	22.244.420	4,76	-35,9%
2716	Energia elétrica	0	0,00	21.644.781	4,63	s/d
8407	Motores de pistão, alternativo ou rotativo, de ignição por faísca (motores de explosão)	12.894.426	3,23	16.332.040	3,49	26,7%
0203	Carnes de animais da espécie suína, frescas, refrigeradas ou congeladas	6.316.806	1,58	14.479.616	3,10	129,2%
8704	Veículos automóveis para transporte de mercadorias	9.650.886	2,42	12.095.557	2,59	25,3%
4811	Papel, cartão, pasta (ouate) de celulose e mantas de fibras de celulose, revestidos, etc.	10.886.745	2,73	12.051.529	2,58	10,7%
8707	Carroçarias para os veículos automóveis das posições 8701 a 8705, incluídas as cabinas	3.473.654	0,87	8.012.726	1,71	130,7%
	10 primeiros		60,36		57,27	11,2%
4819	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate), etc.	3.529.817	0,89	7.853.488	1,68	122,5%
4011	Pneumáticos novos, de borracha	7.493.079	1,88	7.608.958	1,63	1,5%
8429	Bulldozers, angledozers, niveladoras, raspo-transportadoras (scrapers).	165.406	0,04	7.551.796	1,62	4465,6%
8414	Bombas de ar ou de vácuo, compressores de ar ou de outros gases e ventiladores; exaustores.	4.380.096	1,10	7.451.873	1,59	70,1%
5603	Falsos tecidos, mesmo impregnados, revestidos, recobertos ou estratificados	4.237.327	1,06	7.112.192	1,52	67,8%
9401	Assentos (exceto os da posição 9402), mesmo transformáveis em camas, e suas partes	1.551.737	0,39	6.926.085	1,48	346,3%
2847	Peróxido de hidrogênio (água oxigenada), mesmo solidificado com ureia	4.386.678	1,10	6.347.601	1,36	44,7%
3507	Enzimas; enzimas preparadas não especificadas nem compreendidas em outras posições	5.258.653	1,32	6.193.007	1,32	17,8%
4804	Papel e cartão kraft, não revestidos, em rolos ou em folhas, exceto das posições 4802 e 4803	3.496.574	0,88	6.159.949	1,32	76,2%
2309	Preparações dos tipos utilizados na alimentação de animais	4.734.516	1,19	6.017.076	1,29	27,1%
	20 primeiros		70,20		72,08	20,4%
	TOTAIS	398.737.402	100,00	467.420.193	100,00	17,2%

Nota: As posições de comércio seguem a classificação do Sistema Harmonizado SH4.

Fonte: Elaboração própria com base em COMEX STAT. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Governo Federal do Brasil.

TABELA 3. IMPORTAÇÕES ESTADO DO PARANÁ COM ORIGEM NA ARGENTINA. PRINCIPAIS POSIÇÕES. ANOS 2019-2020. (Em US\$).

Código SH4	Descrição SH4	2019		2020		Variação Percentual
		Valor FOB	Participação%	Valor FOB	Participação%	
8704	Veículos automóveis para transporte de mercadorias	678.742.735	49,00	99.087.628	14,32	-85,4%
0713	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	81.709.639	5,90	64.376.704	9,30	-21,2%
1003	Cevada	57.521.601	4,15	59.662.844	8,62	3,7%
1001	Trigo e mistura de trigo com centeio	98.854.222	7,14	45.604.673	6,59	-53,9%
1107	Malte, mesmo torrado	31.175.522	2,25	34.965.856	5,05	12,2%
1507	Óleo de soja e respectivas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	0	0,00	31.007.566	4,48	s/d
8708	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 8701 a 8705	58.894.298	4,25	28.969.368	4,19	-50,8%
3808	Inseticidas, rodenticidas, fungicidas, herbicidas, inibidores de germinação e reguladores.	10.947.542	0,79	22.829.339	3,30	108,5%
2005	Outros produtos hortícolas preparados ou conservados, exceto em vinagre ou em ácido.	25.459.362	1,84	22.678.975	3,28	-10,9%
4703	Pastas químicas de madeira, à soda ou ao sulfato, exceto pastas para dissolução	46.060.286	3,33	21.810.885	3,15	-52,6%
	10 primeiros		78,64		62,27	-60,4%
0808	Maçãs, pêras e marmelos, frescos	26.857.224	1,94	21.155.934	3,06	-21,2%
1101	Farinhas de trigo ou de mistura de trigo com centeio	24.522.342	1,77	19.072.764	2,76	-22,2%
8408	Motores de pistão, de ignição por compressão (motores diesel ou semi-diesel)	23.311.797	1,68	18.556.780	2,68	-20,4%
0703	Cebolas, chalotas, alho comum, alho-porro e outros produtos hortícolas aliáceos.	15.910.635	1,15	18.148.480	2,62	14,1%
8703	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis para o transporte de pessoas.	6.813.608	0,49	17.404.761	2,51	155,4%
2711	Gás de petróleo e outros hidrocarbonetos gasosos	0	0,00	14.382.947	2,08	s/d
3824	Aglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição; produtos químicos.	10.709.718	0,77	10.454.276	1,51	-2,4%
4005	Borracha misturada, não vulcanizada, em formas primárias ou em chapas, folhas ou tiras	10.227.697	0,74	6.716.710	0,97	-34,3%
1502	Gorduras de animais das espécies bovina, ovina ou caprina, exceto as da posição 1503	2.232.371	0,16	6.282.057	0,91	181,4%
7010	Garrações, garrafões, frascos, botões, embalagens tubulares, ampolas e outros recipientes	12.926.990	0,93	5.062.992	0,73	-60,8%
	20 primeiros		88,28		82,10	-53,5%
	TOTAIS	1.385.235.784	100,00	692.093.931	100,00	-50,0%

Nota: As posições de comércio seguem a classificação do Sistema Harmonizado SH4.

Fonte: Elaboração própria com base em COMEX STAT. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Governo Federal do Brasil.

TABELA 4. IMPORTAÇÕES ESTADO DO PARANÁ COM ORIGEM NA ARGENTINA. PRINCIPAIS POSIÇÕES. JANEIRO A JUNHO ANOS 2020-2021. (Em US\$).

Código SH4	Descrição SH4	(jan-jun) 2020		(jan-jun) 2021		Variação Percentual
		Valor FOB	Participação%	Valor FOB	Participação%	
8704	Veículos automóveis para transporte de mercadorias	60.733.393	17,33	123.980.710	25,39	104,1%
1507	Óleo de soja e respectivas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	0	0,00	40.772.870	8,35	s/d
1001	Trigo e mistura de trigo com centeio	33.846.534	9,66	33.621.384	6,89	-0,7%
1003	Cevada	43.543.849	12,42	30.081.751	6,16	-30,9%
8703	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para o tr	14.449.884	4,12	26.735.229	5,48	85,0%
1107	Malte, mesmo torrado	13.817.229	3,94	21.922.861	4,49	58,7%
2711	Gás de petróleo e outros hidrocarbonetos gasosos	6.457.694	1,84	21.523.648	4,41	233,3%
8708	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 8701 a 8705	10.078.292	2,88	21.213.314	4,34	110,5%
0713	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	16.596.313	4,73	13.644.692	2,79	-17,8%
8408	Motores de pistão, de ignição por compressão (motores diesel ou semi-diesel)	6.945.063	1,98	13.460.383	2,76	93,8%
	10 primeiros		58,90		71,06	68,0%
4703	Pastas químicas de madeira, à soda ou ao sulfato, exceto pastas para dissolução	12.353.098	3,52	13.181.206	2,70	6,7%
1101	Farinhas de trigo ou de mistura de trigo com centeio	8.585.662	2,45	10.989.733	2,25	28,0%
2905	Álcoois acíclicos e seus derivados halogenados, sulfonados, nitrados ou nitrosados	1.492.763	0,43	10.539.022	2,16	606,0%
3808	Inseticidas, rodenticidas, fungicidas, herbicidas, inibidores de germinação e reguladores.	14.147.304	4,04	9.464.967	1,94	-33,1%
0703	Cebolas, chalotas, alho comum, alho-porro e outros produtos hortícolas aliáceos.	17.492.505	4,99	8.301.812	1,70	-52,5%
0808	Maçãs, pêras e marmelos, frescos	12.720.703	3,63	8.173.697	1,67	-35,7%
2005	Outros produtos hortícolas preparados ou conservados, exceto em vinagre ou em ácido.	8.849.739	2,52	6.731.584	1,38	-23,9%
1005	Milho	689.341	0,20	6.231.040	1,28	803,9%
3824	Aglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição; produtos químicos e prep.	4.536.919	1,29	6.203.204	1,27	36,7%
4005	Borracha misturada, não vulcanizada, em formas primárias ou em chapas, folhas ou tiras	4.836.992	1,38	4.589.707	0,94	-5,1%
	20 primeiros		83,35		88,34	47,6%
	TOTAIS	350.540.778	100,00	488.281.878	100,00	39,3%

Nota: As posições de comércio seguem a classificação do Sistema Harmonizado SH4.

Fonte: Elaboração própria com base em COMEX STAT. Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Governo Federal do Brasil.

Curitiba, 23 de julho de 2021.